

März 2019

12 Monate, 12 Top-Riders, 12 Interviews

by Mad4One

Interview mit

Pierre Sturny

DER AMTIERENDE EUROPAMEISTER
UND VIZE-WELTMEISTER PIERRE
STURNY IST EIN WAHRES MULTITALENT
IN DEN URBAN-DISZIPLINEN. IM
INTERVIEW ERZÄHLT DER TALENTIERTE
SPORTLER UNS ÜBER SEINE MOTIVATION
UND LEIDENSCHAFT ZUM EINRADFAHREN...

EIN SPORTLER...EINE PASSION...EIN TALENT

INTERVIEW MIT PIERRE STURNY

PIERRE STURNY, DER SPITZENSORTLER IN EUROPA UND IN DER WELT IN DEN URBAN-DISZIPLINEN, IST EIN WAHRES MULTI-TALENT. SEIT 2007 FÄHRT DER SCHWEIZER EINRAD UND IST SEIT DER ERSTEN SEKUNDE VON DIESEM SPORT BEGEISTERT. PIERRE TRAINIERT NICHT NUR IN FLATLAND UND STREET, ER IST AUCH EINER DER WELT-TOP-



RIDERS IN TRIAL. SEIT 2013 IST ER FESTER BESTANDTEIL DES MAD4ONE URBAN-TEAM. BEI DER UNICON 18 IN SAN SEBASTIAN DURFTE SICH DER TALENTIERTE SPORTLER ÜBER DEN VIZE-WELTMEISTERTITEL IN FLATLAND EXPERT SOWIE DEN DRITTEN PLATZ IN TRIAL EXPERT FREUEN. AN DIESE GROßARTIGEN ERFOLGE KONNTE ER AUCH BEI DER UNICON 19 IN ANSAN ANKNÜPFEN UND KONNTE SEINEN VIZE-WELTMEISTERTITEL IN FLATLAND VERTEIDIGEN. AUCH AUF DER EUROPAMEISTERSCHAFT 2017 IN SITTARD WURDE PIERRE FÜR SEIN FOKUSSIERTES TRAINING BELOHNT UND IST DERZEIT AMTIERENDER EUROPAMEISTER IN FLATLAND, TRIAL, HIGH JUMP UND LONG JUMP ON PLATFORM.

PIERRES STÄRKE IST INSBESONDERE SEINE LEIDENSCHAFT FÜR DEN EINRADSPORT. DAS MULTITALENT LEBT DEN SPORT WIE KEIN ANDERER. EIN TAG OHNE EINRADFAHREN IST FÜR PIERRE EHER DIE AUSNAHME ALS DIE REGEL. ER LIEBT ES TAGTÄGLICH AN SEINE GRENZEN ZU KOMMEN UND DARÜBER HINAUS ZU GEHEN. AUßERDEM SETZT ER SICH DAFÜR EIN, AUCH ANDEREN FÜR DEN EINRADSPORT ZU BEGEISTERN. SEIT EINEM JAHR TRAINIERT PIERRE MEHRERE JUNGE TALENTE IN SEINEM HEIMATORT IN DER SCHWEIZ. EINE NEUE UND FASZINIERENDE ERFAHRUNG, BEI DER PIERRE SEIN BESTES ALS TRAINER, BEGLEITER UND NICHT NUR ALS SPORTLICHES BEISPIEL GIBT.

IM INTERVIEW ERZÄHLT UNS PIERRE ÜBER SEINE MOTIVATION UND LEIDENSCHAFT ZUM EINRADFAHREN...



ZUALLERERST, WANN UND WARUM HAST DU ANGEFANGEN, EINRAD ZU FAHREN?

Ich war 13 Jahre alt, als ich zum ersten Mal Einrad gefahren bin. Mein bester Freund ist damals Einrad gefahren. Das war eine tolle Situation, um motiviert zu starten.

HAT ES JEMALS EINEN "COACH" HINTER DEM SPORTLER PIERRE GEGEBEN?

Nein... aber es geben mir einige Freunde ein paar Tipps, um mich zu verbessern.

DU BIST NICHT NUR EINER DER BESTEN FLATLAND-UND STREET-EINRADFAHRER, SONDERN AUCH EIN TRIAL-EINRADFAHRER IN DEN TOP-RANKINGS. WAS IST DAS GEHEIMNIS FÜR DIESE ZIEMLICH EINZIGARTIGE VIELSEITIGKEIT AUF HOHEM NIVEAU?

Ich mag es, während meines Trainings den Stil zu ändern. Ich trainiere in jeder Disziplin. Tatsächlich genieße ich es, zu experimentieren, neue Tricks auszuprobieren und mich immer wieder zu verbessern. Alles ist eigentlich nur mit reinem Training und echter Motivation verbunden.

WAS BEDEUTET FLAT FÜR DICH?

Ich würde zunächst sagen, dass Flat für mich eine Passion ist. Dazu, gibt mir diese Disziplin auch die Möglichkeit, kreativ zu sein und Tricks zu variieren. Das ist eigentlich was ich vor allem im Flatland liebe, einfach fast unendliche Möglichkeiten zu haben, alle Arten von Figures in einem Training durchführen zu können.

PIERRE, WIR WÜRDEN GERNE ABSEITS VOM SPORT MEHR ÜBER DEIN LEBEN ERFAHREN. KANNST DU UNS ETWAS ÜBER DICH ERZÄHLEN? WER IST EIGENTLICH PIERRE STURNY?



Es stimmt, dass ich meine Zeit viel dem Einradfahren widme und in diesem Sport viel von meiner Freizeit und Energie investiere. Außerdem fahre ich sehr oft mit dem Fahrrad (Mountainbike, Bike Trial, Bikepacking) und es macht mir wirklich große Freude, Zeit mit meinen Freunden und meiner Freundin zu verbringen. Beruflich bin ich in einer kleinen Eisenbahngesellschaft in der Schweiz tätig.

DEINER MEINUNG NACH, HAT EIN URBAN-EINRADFAHRER AUCH EINEN BESONDEREN/SPEZIFISCHEN ANSATZ IM PRIVATLEBEN?

Ich bin fest entschlossen und ausdauernd in meiner Arbeit und im Leben im Allgemeinen.

DU FÄHRST EINRAD IM URBAN SEIT 2007, WAS IST DER SCHLÜSSEL ZUR BEHARRLICHKEIT?

Motivation, Leidenschaft und auf jeden Fall Freunde!

TAKTIK, VORSTELLUNGSKRAFT, AUSDAUER, BESTÄNDIGKEIT, MANAGEMENT, WAS IST ODER SIND DIE GEHEIMNISSE DES ERFOLGS?

Das alles ist wichtig, aber vor allem Training!

MACHEN WIR EINE REISE IN DIE VERGANGENHEIT: BESCHREIBE BITTE DEINE LIEBLINGSERINNERUNG AUS DEINEN NATIONALEN UND INTERNATIONALEN WETTBEWERBEN.

LAUCC in Mexiko, meine ersten Unicons, d.h. Unicon XVI. 2012 in Italien und Unicon XVII. 2014 in Kanada sind eigentlich die besten für mich gewesen.



SPRECHEN WIR JETZT VON ZIELSETZUNG... WAS IST DEIN BESTER RAT FÜR JEMAND, DER EIN INTERNATIONALER MEISTER WIE DU WERDEN MÖCHTE?

Trainieren und zwar jeden Tag. Alles ist möglich, aber das Wichtigste ist es, immer dabei Spaß zu haben, wenn du Einrad fährst.

DEINER MEINUNG NACH IST SPORT KOMPLEMENTÄR ZUM PRIVATEN/BERUFLICHEN LEBEN ODER IST ES DER "PERFEKTE" WEG, UM DEM ALLTAG ZU ENTFLIEHEN UND ALLES ZU BALANCIEREN?

Ich denke, Sport ist eines der besten Mittel, um im Leben alles perfekt auszugleichen.

DU HAST AN SO VIELEN NATIONALEN UND INTERNATIONALEN MEISTERSCHAFTEN TEILGENOMMEN. BETREFFEND DEINER DISZIPLINEN, WIRD DEINER MEINUNG NACH, DER STIL AUCH VON DER KULTUR DES LANDES, WOHER DER SPORTLER KOMMT, BEEINFLUSST ODER IST ES EINFACH DIE TECHNIK, DIE DIE HAUPTROLLE SPIELT?

Es kann sein..., aber ich denke, dein Stil wird beim Einradfahren in erster Linie von deinen Freuden beeinflusst :)

WELCHES SIND DEINER ERFAHRUNG NACH DIE 3 GRÖßTEN FEHLER, DIE DU IM WETTBEWERB MACHEN KANNST?

- vor dem Wettkampf zu viel Einrad fahren
- zu viel Druck auf dich ausüben
- es ist auch keine gute Idee, am Vorabend eine Party zu machen. Gehe einfach früh ins Bett und schlaf gut 😊



GAB ES IN DEINER KARRIERE EINEN MOMENT, IN DEM DU GEDACHT HAST: „JETZT HÄNGE ICH DAS EINRAD AN DEN NAGEL?“, UND WENN JA, WAS HAT DIR IN DIESEM MOMENT GEHOLFEN, DOCH NICHT AUFZUHÖREN, UND SOGAR NEUE IMPULSE ZU BEKOMMEN?

Seit 2007, als ich angefangen habe, ist die Motivation nie verschwunden. Ich liebe diesen Sport so viel, dass es einfach unmöglich ist aufzuhören.

E-U-C WINTER 2019. 2. PLATZ IM TRIAL. WIE HAST DU DIESES WETTKAMPF ERLEBT? HAST DU BEI DIESEM WETTKAMPF ETWAS NEUES/INNOVATIVES GESEHEN?

Während der Trial-Finale waren die neuen Regeln für den Pedalgrap interessant. Der Best Trick Contest war auch ein verrückter Wettbewerb.

DEINE NÄCHSTEN PROJEKTE ODER TRÄUME?

In 2020 an der nächsten Unicon mit allen jungen Fahrern meines Teams teilzunehmen und das Einradfahren weiter zu fördern.

WIRST DU AN DER EUROPÄISCHEN MEISTERSCHAFT 2019 IN SITTARD TEILNEHMEN?

Vielleicht leider nicht... wir werden sehen.

EIN ZITAT VON DIR AN ALLE DEINE FANS UND GENERELL AN ALLE JUNGEN URBAN EINRADFAHRER.

Einfach Einrad fahren und trainieren!



ALSO NÄCHSTE VERABREDUNG EC UNICYCLING 2019... ODER UNICON 2020 ;), WIR SIND GESPANNT DARAUF!

VIELEN DANK PIERRE FÜR DIE ZEIT DIE DU UNS GEWIDMET HAST. WIR WÜNSCHEN DIR UND DEINEM JUNGEN TEAM VIEL ERFOLG UND, WIE DU SAGST,...VIEL SPAß.

UM UNSER NÄCHSTES INTERVIEW DURCHZUFÜHREN, FLIEGEN WIR NACH JAPAN UND TREFFEN EINEN DER BESTEN FREESTYLER ALLER ZEIT, KAITO SHOJI.